



**campus
automobile**

SPA-FRANCORCHAMPS
centre de compétence

DOSSIER DE PRESSE

Conférence de presse 23/09/08

Le centre de compétence de Francorchamps a développé un nouveau programme de formation de techniciens moto de compétition et place ses stagiaires en situation lors des courses de la Bikers Cup.

Le campus automobile de Spa Francorchamps est un centre de compétence (de formation aux métiers techniques) développé par Le Forem en partenariat avec le secteur et les universités (Liège et Aachen) grâce au financement de partenaires et de fonds publics locaux et européens.

L'objectif est de former des techniciens de haut niveau et en même temps, de sensibiliser les jeunes aux métiers techniques.

Le groupe D'Ieteren représenté par D'Ieteren Sport et le Campus de Francorchamps ont une volonté commune de créer des formations dans le domaine spécialisé de la moto au Campus.

Une formation de Techniciens en moto de compétition a débuté le 1 avril 2008. Les stagiaires ont reçu l'occasion unique de préparer deux motos Yamaha R6 destinées à courir dans le cadre de la Bikers Cup.

Une sélection de jeunes a été organisée pour constituer une équipe de pilotes. Bastien Mackels a été sélectionné, il est encadré par l'expérimenté Gregory Fastré (récent 3^e des 24H du Mans). Michael Gaudry est pilote de réserve.

Les divers chapitres de la formation sont :

Matériaux composites, usinage, soudage, électricité – électronique, acquisition de données, sécurité, logistique et anglais de base (à venir).

Les résultats suivent puisque après quatre courses Le campus compte 5 victoires (2x2H Assen NL et 2x2H Dijon F et 8H Francorchamps). Le Campus termine en tête du championnat de Belgique et de la Bikers Cup dans sa catégorie.

Thanks to ▼



[SBS \(Scandinavian Brakes Systems\)](#)



Premières victoires

Le circuit de Assen aux Pays Bas vient d'accueillir la deuxième manche de la Bikers Cup. Pour le Campus Moto de Francorchamps deux courses de deux heures constituaient le baptême du feu.

Cette opération de sensibilisation des jeunes aux métiers techniques et de la compétition fut possible grâce au soutien de partenaires : **Yamaha, Total Elf, Pirelli, Bikers Cup, Moto 80, OIM, Circuit de Spa Francorchamps** mais aussi de sponsors techniques comme **Moto 1, DC Chains, TRP, Ermax, Toby, Spidi, Agv et Sbs.**

Durant 9 mois, les stagiaires suivront un programme d'activités préparé par les meilleurs professionnels. Ils travailleront sur du matériel de grande qualité et seront encadrés par un formateur de haut niveau issu de la compétition : Vincent Bailly.

Pour en savoir plus sur cette formation, consultez : www.formation-campus-automobile.be

Victoires à ASSEN

Dès les essais, la nouvelle équipe du Campus Francorchamps a affiché ses prétentions avec le meilleur temps des qualifications en catégorie 600cc. La sixième place du classement général de ces essais a fait grande impression.

La première course lancée samedi passé vit un départ fulgurant de Gregory Fastré. C'est avec près d'une minute d'avance qu'il a passé le relais à Bastien Mackels qui a parfaitement préservé sa position de leader de classe. « Fast Greg » terminait l'ouvrage avec une 7^e place au général et une victoire de catégorie.

Hautekiet Racing s'imposait au début de deuxième course disputée le dimanche mais devait vite céder le leadership au Team Campus Moto qui terminait finalement 5^e au général et remportait une nouvelle victoire de catégorie avec près d'une minute d'avance.

Gregory se montrait élogieux à propos de son élève Bastien qui a finalement signé un temps à moins d'une seconde de son professeur. Les stagiaires ont réalisé un travail parfait et profité de cette première expérience pour découvrir les qualités de la formation organisée au Campus Francorchamps.

Deux de plus à Dijon

Après deux victoires à Assen aux Pays Bas, l'équipe vient encore de démontrer son efficacité avec le même score lors des courses (deux fois 2 heures) organisées à Dijon.

C'est en catégorie 600cc que les bolides s'imposent en tenant un beau rôle au milieu de machines bien plus puissantes (1000cc et 40 cv de plus). Une troisième place au classement général de la première course le démontre.

Une cinquantaine de teams étaient présents en Bourgogne. Une vingtaine de concurrents étaient engagés dans la catégorie inférieure.

Course 1 samedi

Le team campus a signé le 5^{ème} temps des essais avec une demi-seconde d'avantage dans sa catégorie. Gregory Fastré est très rapide et expérimenté mais il rate son départ et les couleurs du Campus sont repoussées en 22^e position. Les conditions sont délicates après un orage avec une trajectoire quasi sèche mais une piste encore humide. « Fast Greg » a choisit logiquement de partir en pneus pour piste sèche mais cela l'empêche de dépasser aussi souvent qu'il le pourrait. Bastien Mackels prend le relais et profite d'une piste complètement propre pour afficher son talent et placer sa Yamaha en troisième position du classement général. Les pilotes partis en pneus mixtes ou pluies ont été forcés de changer de stratégie. La première position est assurée en 600cc mais c'est le classement général qui intéresse maintenant l'équipe car Gregory est reparti pour terminer la course en trombe : il occupe la deuxième position au début de la dernière ligne droite mais ne peut résister à la puissance d'une 1000cc et décroche finalement la troisième place. Victoire de catégorie et podium : les stagiaires sont heureux, leurs formateurs peuvent être fiers d'eux et de leurs pilotes. Constatons enfin un podium uniquement composé de pilotes Yamaha.

Course 2 dimanche

C'est Bastien qui a été choisit pour prendre le départ cette fois et donc aussi pour assurer le dernier relais. Son apprentissage du métier de pilote passe par la maîtrise de ces situations. Lui aussi rate un peu son départ mais il redresse (très) rapidement sa machine et la barre pour revenir en tête de catégorie et à nouveau aux avant postes du peloton. Les conditions de piste posent moins de problème que la veille car il fait sec et chaud. Encore faut-il assurer physiquement. Le jeune Bastien (22 ans) démontre que le jury de sélection du Campus ne s'est pas trompé en lui donnant sa chance. Il tourne dans les temps de Gregory Fastré qui sera handicapé par un pneu avant qui se dégrade trop rapidement. Bastien termine la course en 6^e position du classement général. Cette fois les gros cubes ont profité des conditions de piste pour laisser parler la puissance mais le Campus décroche une nouvelle victoire de catégorie 600cc. Une belle manière de démontrer que motiver les jeunes à pratiquer des métiers techniques peut se faire dans la joie et la bonne humeur !

Finalemment 5 victoires et un titre dans la douleur

Après deux victoires à Assen aux Pays Bas puis à Dijon en France, l'équipe du Campus Moto vient de remporter l'endurance de Francorchamps dans sa catégorie 600cc. Le véritable exploit fut de terminer à la troisième place du classement général devant bon nombre de 1000cc bien plus puissantes.

Cette course fut pourtant disputée dans la douleur puisque les pilotes étaient inquiets pour l'état de santé de plusieurs participants victimes d'un accident collectif dès le deuxième tour. L'un d'entre eux allait malheureusement payer trop cher le prix de sa passion et décéder à l'hôpital le dimanche au lendemain de la course.

Par respect pour ses proches à qui le Campus présente ses sincères condoléances nous nous contenterons de rappeler que le centre de compétence de Francorchamps a développé un nouveau programme de formation de techniciens moto de compétition et plaçait ses stagiaires en situation lors des courses de la Bikers Cup. Des jeunes pilotes ont été sélectionnés pour conduire les Yamaha R6 que les stagiaires préparent sous la direction de Vincent Bailly. Gregory Fastré et Bastien Mackels furent les vedettes de cette course difficile se terminant à minuit et donc à la lueur des phares. Le talent de Gregory a autorisé ce podium inespéré vu la qualité du plateau et le nombre important de bien plus gros cubes engagés. Son dernier relais fut exceptionnel ! Bastien s'est montré parfait élève en suivant tous les conseils de son professeur et en le secondant parfaitement jusqu'au drapeau à damier. La finale de nuit a autorisé la mise en avant de leurs qualités de pilotes et compensé largement le manque de puissance par rapport aux 1000cc. La préparation impeccable des motos fut une belle illustration de l'action du Campus qui veut sensibiliser les jeunes à l'approche des métiers techniques à travers la compétition. Au terme de la Bikers Cup 2008, le Campus est donc Champion de Belgique grâce à ses pilotes, formateurs, stagiaires et partenaires.

Photos : disponibles sur notre website

www.formation-campus-automobile.be voir: *Actualités et Contact Presse et médias*

Le calendrier 2009 n'est pas encore publié mais le Campus Moto Francorchamps a déjà décidé de remettre son titre en jeu en participant à nouveau à la Bikers Cup et en continuant le développement des machines avec une nouvelle session de jeunes mécaniciens.

Autre bonne nouvelle: un importateur automobile belge veut s'associer au Campus pour développer le même genre d'activités pour les techniciens de compétition auto mais aussi pour aider aux activités de recherches et développement en motorisations propres (clean technologies) et à la formation de mécaniciens. Cela est une autre histoire dont le Campus vous reparlera bientôt !

CONTACT:

Georges BIAR Directeur Commercial
Route du Circuit, 60 4970 Francorchamps – B
Phone : +32 87 479066
E-mail : georges.biar@forem.be
Web: www.formation-campus-automobile.be